



Gesamtwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf 04.05. Biebesheim				2. Lauf 06.07. Kefenrod				3. Lauf 07.09. Kl.-Krotzenburg				4. Lauf 05.10. Nidda				Ges.- punkte	Cup Platz
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte		
	721	HI-per 2 Racing Team	Büdingen	RO	1	3	8,33	RO	1	3	8,33				0,00				0,00	16,67	1
	27	Werwolf-Racing	Ortenberg	OP	2	5	7,00	OP	1	3	8,33				0,00				0,00	15,33	2
	76	Blue Smoke Gang	Kleinkahl	PR	1	3	8,33	PR	2	4	6,25				0,00				0,00	14,58	3
	82	GZR-Racing Austria	Bad Stuben/AUS	PR	2	3	5,00	PR	1	4	8,75				0,00				0,00	13,75	4
	800	Black Rooster	Polch	RO	2	3	5,00	RO	2	3	5,00				0,00				0,00	10,00	5
	41	DTP-Racing	Meckenbeuren				0,00	TU	1	6	9,17				0,00				0,00	9,17	6
	282	GZR-Racing Germany	Brunnthal	OP	1	5	9,00				0,00				0,00				0,00	9,00	7
	51	ccm-Zwerge	Blieskastel	TU	1	3	8,33				0,00				0,00				0,00	8,33	8
	253	Grande Cojones	Haibach	OP	4	5	3,00	OP	2	3	5,00				0,00				0,00	8,00	9
	48	Crazy Bulls	Wemding				0,00	TU	2	6	7,50				0,00				0,00	7,50	10
	233	Zündapps letzte Rache	Paderborn	OP	3	5	5,00	OP	3	3	1,67				0,00				0,00	6,67	11
	63	Die Halle 63 Racing	Büdingen	TU	3	3	1,67	TU	4	6	4,17				0,00				0,00	5,83	12
	88	Otze Racing Team	Hammersbach	TU	2	3	5,00	TU	6	6	0,83				0,00				0,00	5,83	13
	23	Fips Zündapp Racing	Ingelheim am Rhein				0,00	TU	3	6	5,83				0,00				0,00	5,83	14
	40	RUM Fahrer	Alzenau				0,00	PR	3	4	3,75				0,00				0,00	3,75	15
	22	Hedwigsthal-Cowboys	Urbach				0,00	TU	5	6	2,50				0,00				0,00	2,50	16
	333	Triple-M-Racing	Ettlingen	PR	3	3	1,67				0,00				0,00				0,00	1,67	17
	726	LandEI-Racing	Ingelheim	RO	3	3	1,67				0,00				0,00				0,00	1,67	18
	757	Horny Types Racing Team	Dorn Dürkheim	RO	NS		0,00	RO	3	3	1,67				0,00				0,00	1,67	19
	99	ccm-Zwerge	Blieskastel				0,00	PR	4	4	1,25				0,00				0,00	1,25	20
	241	GHM-Racing	Eberschwang/AUS	OP	5	5	1,00				0,00				0,00				0,00	1,00	21
	297	Bodenprobe	Kuppenheim	OP	NS		0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	22
	229	K2racing	AMC Langgöns	OP	NS		0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	23
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	24
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	25

					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	26
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	27
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	28
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	29
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	30
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	31
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	32
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	33
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	34
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	35
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	36
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	37
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	38
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	39
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	40
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	41
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	42
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	43
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	44
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	45
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	46
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	47
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	48
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	49
					0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	50

*Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung



Klassenwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024 Standard-Mofas

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf 04.05. Biebesheim				2. Lauf 06.07. Kefenrod				3. Lauf 07.09. Kl.-Krotzenburg				4. Lauf 05.10. Nidda				Ges.- punkte	Cup Platz
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte		
	0						0,00												0,00	0,00	1
							0,00												0,00	0,00	2
							0,00												0,00	0,00	3
							0,00												0,00	0,00	4
							0,00												0,00	0,00	5
							0,00												0,00	0,00	6
							0,00												0,00	0,00	7
							0,00												0,00	0,00	8
							0,00												0,00	0,00	9
							0,00												0,00	0,00	10
							0,00												0,00	0,00	11
							0,00												0,00	0,00	12
							0,00												0,00	0,00	13
							0,00												0,00	0,00	14
							0,00												0,00	0,00	15

*Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung



Klassenwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024

Tuning-Mofas

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf 04.05. Biebesheim				2. Lauf 06.07. Kefenrod				3. Lauf 07.09. Kl.-Krotzenburg				4. Lauf 05.10. Nidda				Ges.-punkte	Cup Platz
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte		
	41	DTP-Racing	Meckenbeuren				0,00	TU	1	6	9,17				0,00				0,00	9,17	1
	51	ccm-Zwerge	Blieskastel	TU	1	3	8,33				0,00				0,00				0,00	8,33	2
	48	Crazy Bulls	Wemding				0,00	TU	2	6	7,50				0,00				0,00	7,50	3
	63	Die Halle 63 Racing	Büdingen	TU	3	3	1,67	TU	4	6	4,17				0,00				0,00	5,83	4
	88	Otze Racing Team	Hammersbach	TU	2	3	5,00	TU	6	6	0,83				0,00				0,00	5,83	5
	23	Fips Zündapp Racing	Ingelheim am Rhein				0,00	TU	3	6	5,83				0,00				0,00	5,83	6
	22	Hedwigsthal-Cowboys	Urbach				0,00	TU	5	6	2,50				0,00				0,00	2,50	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

*Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung



Klassenwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024

Prototypen

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf 04.05. Biebesheim				2. Lauf 06.07. Kefenrod				3. Lauf 07.09. Kl.-Krotzenburg				4. Lauf 05.10. Nidda				Ges.-punkte	Cup Platz
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte		
	76	Blue Smoke Gang	Kleinkahl	PR	1	3	8,33	PR	2	4	6,25				0,00				0,00	14,58	1
	82	GZR-Racing Austria	Bad Stuben/AUS	PR	2	3	5,00	PR	1	4	8,75				0,00				0,00	13,75	2
	40	RUM Fahrer	Alzenau				0,00	PR	3	4	3,75				0,00				0,00	3,75	3
	333	Triple-M-Racing	Ettlingen	PR	3	3	1,67				0,00				0,00				0,00	1,67	4
	99	ccm-Zwerge	Blieskastel				0,00	PR	4	4	1,25				0,00				0,00	1,25	5
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

*Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung



Klassenwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024

Open50

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf 04.05. Biebesheim				2. Lauf 06.07. Kefenrod				3. Lauf 07.09. Kl.-Krotzenburg				4. Lauf 05.10. Nidda				Ges.-punkte	Cup Platz
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte		
	27	Werwolf-Racing	Ortenberg	OP	2	5	7,00	OP	1	3	8,33				0,00				0,00	15,33	1
	282	GZR-Racing Germany	Brunnthal	OP	1	5	9,00				0,00				0,00				0,00	9,00	2
	253	Grande Cojones	Haibach	OP	4	5	3,00	OP	2	3	5,00				0,00				0,00	8,00	3
	233	Zündapps letzte Rache	Paderborn	OP	3	5	5,00	OP	3	3	1,67				0,00				0,00	6,67	4
	241	GHM-Racing	Eberschwang/AUS	OP	5	5	1,00				0,00				0,00				0,00	1,00	5
	297	Bodenprobe	Kuppenheim	OP	NS		0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
	229	K2racing	AMC Langgöns	OP	NS		0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	16
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	17
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	18
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	19
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	20
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	21
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	22
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	23
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	24
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	25

*Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung



Klassenwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024

Roller70

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf 04.05. Biebesheim				2. Lauf 06.07. Kefenrod				3. Lauf 07.09. Kl.-Krotzenburg				4. Lauf 05.10. Nidda				Ges.-punkte	Cup Platz
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte		
	721	HI-per 2 Racing Team	Büdingen	RO	1	3	8,33	RO	1	3	8,33				0,00				0,00	16,67	1
	800	Black Rooster	Polch	RO	2	3	5,00	RO	2	3	5,00				0,00				0,00	10,00	2
	726	LandEI-Racing	Ingelheim	RO	3	3	1,67				0,00				0,00				0,00	1,67	3
	757	Horny Types Racing Team	Dorn Dürkheim	RO	NS		0,00	RO	3	3	1,67				0,00				0,00	1,67	4
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	5
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

*Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung



Klassenwertung zum DMV-Mofa-Cup 2024

Best of Pitbike

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf 04.05. Biebesheim				2. Lauf 06.07. Kefenrod				3. Lauf 07.09. Kl.-Krotzenburg				4. Lauf 05.10. Nidda				Ges.- punkte	Cup Platz
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte		
	420	Flamngos	Polch	PI	1	1	5,00	PI	1	1	5,00				0,00				0,00	10,00	1
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	2
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	3
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	4
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	5
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	6
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	7
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	8
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	9
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	10
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	11
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	12
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	13
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	14
							0,00				0,00				0,00				0,00	0,00	15

*Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.

**Hubraumkontrolle ohne Beanstandung



NLS-Punkte-System nach der Formel: Punkte = 10*(Starter + 0,5 - Platzierung)/Starter

D = Damenteam	Dauer-Start-Nr.	Team-Name	Team-Ort/Verein	1. Lauf				2. Lauf				3. Lauf				4. Lauf				Ges.-punkte	Cup Platz				
				Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte	Klasse	Platz	Teilnehmer	Punkte						
	222	Domi Racing	Neudorf	OP	3	10	7,50	OP	3	7	6,43	OP	2	8	8,13	OP	4	9	6,11					28,16	1
D	1	Fantasie Damenteam	Weibersbrunn				0,00	ST	2	6	7,50	ST	1	6	9,17	ST	1	5	9,00					25,67	2
	701	Scooter Attack	Rollerberg	RO	2	3	5,00	RO	1	4	8,75	RO	2	2	2,50	RO	1	5	9,00					25,25	4
	21	HaKaMiJo-Team	Trippstrill	TU	4	13	7,31				0,00	TU	3	16	8,44	TU	4	23	8,48					24,22	3
	61	Griin Kauntrii Schocker	Hinterullmannsdorf	PR	4	11	6,82	PR	6	11	5,00	PR	9	16	4,69	PR	9	12	2,92					19,42	5
	100	MSG Zündappgebläse	Nürnberg				0,00	PR	3	13	8,08	PR	11	16	3,44	PR	16	23	3,26					14,78	6
	60	Spessartreuer	Lochmühle				0,00				0,00				0,00	TU	2	23	9,35					9,35	7

Abkürzungen Klassen: ST = Standard-Mofas, TU = Tuning-Mofas, PR = Prototypen-Mofas, OP = Open50, RO = Roller70, PI = Pitbike140

NS not started

DQ Disqualifikation

Das Wertungssystem kommt bei der **Nürburgring-Langstrecken-Serie (früher VLN)** zur Anwendung und ist seit Jahrzehnten sportlich anerkannt und etabliert. Die Nürburgring-Langstrecken-Serie (NLS) wird in über 30 Klassen ausgetragen und besteht meist aus 9 Läufen mit 2 Streichresultaten. Eine Formel zur Punktevergabe sorgt für Gerechtigkeit. Nach dem Motto "viel Feind, viel Ehr" berücksichtigt das System die Anzahl der Starter in der jeweiligen Wertungsklasse. Je mehr Fahrzeuge in einer Klasse am Start sind, desto mehr Punkte können Sieger und Platzierte gewinnen. Deshalb gewinnt nicht automatisch das stärkste Fahrzeug am Ende der Saison den Meistertitel, sondern in der Regel das Team, das sich in der Klasse mit den meisten Startern am häufigsten vorne platzieren konnte.

Es werden alle 4 Läufe gewertet, es gibt kein Streichergebnis. Nichtteilnahmen werden mit 0,00 eingetragen.

Wie aus der oberen Beispiel-Wertungsliste ersichtlich, haben aber auch Teilnehmer aus den kleineren Klassen mit guten Platzierungen reale Chancen auf den Gesamtsieg. Das System bietet sehr gute Differenzierungsmöglichkeiten und addiert positive Zahlenwerte. Wer die meisten Punkte aus 4 Läufen hat, gewinnt. Die Formel errechnet den Punktwert aus der Platzierung und der Teilnehmerzahl selbständig. Jedes Team erhält Punkte und findet sich - auch bei nur einmaliger Teilnahme - in der Cup-Wertung wieder.

Joker-Regelung: Einmal pro Saison darf bei nachgewiesenem Motor-/Getriebeschaden, ein baugleicher kompletter Ersatzmotor verwendet werden. Dieser muss in allen Kriterien dem Reglement entsprechen. Der Motorwechsel ist vor Beginn des Einbaus dem Technischen Kommissar anzuzeigen und wird von diesem überprüft. **Die Inanspruchnahme des Joker-Motors bedingt den Abzug von einem Viertel der bei dieser Veranstaltung erzielten Punktzahl.**

Die Jokerregelung tritt mit Abschluss der bestandenen Fahrzeugabnahme in Kraft.

NLS-Punktetabelle

Teilnehmer

Platzierung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
	1	5,00	7,50	8,33	8,75	9,00	9,17	9,29	9,38	9,44	9,50	9,55	9,58	9,62	9,64	9,67	9,69	9,71	9,72	9,74	9,75	9,76	9,77	9,78	9,79	9,80	1
	2		2,50	5,00	6,25	7,00	7,50	7,86	8,13	8,33	8,50	8,64	8,75	8,85	8,93	9,00	9,06	9,12	9,17	9,21	9,25	9,29	9,32	9,35	9,38	9,40	2
	3			1,67	3,75	5,00	5,83	6,43	6,88	7,23	7,50	7,73	7,92	8,08	8,21	8,33	8,44	8,53	8,61	8,68	8,75	8,81	8,86	8,91	8,96	9,00	3
	4				1,25	3,00	4,17	5,00	5,63	6,11	6,50	6,82	7,08	7,31	7,50	7,67	7,81	7,94	8,06	8,16	8,25	8,33	8,41	8,48	8,54	8,60	4
	5					1,00	2,50	3,57	4,38	5,00	5,50	5,91	6,25	6,54	6,79	7,00	7,19	7,35	7,50	7,63	7,75	7,86	7,95	8,04	8,13	8,20	5
	6						0,83	2,14	3,13	3,89	4,50	5,00	5,42	5,77	6,07	6,33	6,56	6,76	6,94	7,11	7,25	7,38	7,50	7,61	7,71	7,80	6
	7							0,71	1,88	2,78	3,50	4,09	4,58	5,00	5,36	5,67	5,94	6,18	6,39	6,58	6,75	6,90	7,05	7,17	7,29	7,40	7
	8								0,63	1,67	2,50	3,18	3,75	4,23	4,64	5,00	5,31	5,59	5,83	6,05	6,25	6,43	6,59	6,74	6,88	7,00	8
	9									0,56	1,50	2,27	2,92	3,46	3,93	4,33	4,69	5,00	5,28	5,53	5,75	5,95	6,14	6,30	6,46	6,60	9
	10										0,50	1,36	2,08	2,69	3,21	3,67	4,06	4,41	4,72	5,00	5,25	5,48	5,68	5,87	6,04	6,20	10
	11											0,45	1,25	1,92	2,50	3,00	3,44	3,82	4,17	4,47	4,75	5,00	5,23	5,43	5,63	5,80	11
	12												0,42	1,15	1,79	2,33	2,81	3,24	3,61	3,95	4,25	4,52	4,77	5,00	5,21	5,40	12
	13													0,38	1,07	1,67	2,19	2,65	3,06	3,42	3,75	4,05	4,32	4,57	4,79	5,00	13
	14														0,36	1,00	1,56	2,06	2,50	2,89	3,25	3,57	3,86	4,13	4,38	4,60	14
	15															0,33	0,94	1,47	1,94	2,37	2,75	3,10	3,41	3,70	3,96	4,20	15
	16																0,31	0,88	1,39	1,84	2,25	2,62	2,95	3,26	3,54	3,80	16
	17																	0,29	0,83	1,32	1,75	2,14	2,50	2,83	3,13	3,40	17
	18																		0,28	0,79	1,25	1,67	2,05	2,39	2,71	3,00	18
	19																			0,26	0,75	1,19	1,59	1,96	2,29	2,60	19
	20																				0,25	0,71	1,14	1,52	1,88	2,20	20
	21																					0,24	0,68	1,09	1,46	1,80	21
	22																						0,23	0,65	1,04	1,40	22
	23																							0,22	0,63	1,00	23
	24																								0,21	0,60	24
25																									0,20	25	